

**СОГЛАСОВАНО:**  
**На заседании Педагогического**  
**Педсовета АНО ПО УЦ "Патриот"**  
"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2026г.

**УТВЕРЖДАЮ:**  
**Директор АНО ПО УЦ «Патриот»**  
\_\_\_\_\_ **А.Н Захарова**  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026г.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
"ПАТРИОТ"**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Контролер технического состояния  
автотранспортных средств»**

## СОДЕРЖАНИЕ

| №<br>п/п | Наименование раздела                                                                                                                                                                                                                              | Ст<br>р. |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1        | ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ                                                                                                                                                                                                                                   | 3        |
| 1.1      | Общая характеристика программы                                                                                                                                                                                                                    | 3        |
| 1.2      | Цель и планируемые результаты обучения                                                                                                                                                                                                            | 3        |
| 1.3      | Перечень компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате освоения программы                                                                                                               | 4        |
| 1.4      | Трудоемкость и срок освоения дополнительной профессиональной программы                                                                                                                                                                            | 4        |
| 1.5      | Формы аттестации                                                                                                                                                                                                                                  | 4        |
| 2        | УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ                                                                                                                                                                                      | 6        |
| 2.1      | Учебно-методическое и информационное обеспечение дополнительной профессиональной программы                                                                                                                                                        | 6        |
| 2.2      | Материально-техническое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы                                                                                                                                                          | 7        |
| 3        | ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ                                                                                                           | 8        |
| 3.1      | Учебный план программы                                                                                                                                                                                                                            | 8        |
| 3.2      | Календарный учебный график                                                                                                                                                                                                                        | 9        |
| 3.3      | Учебно - тематический план                                                                                                                                                                                                                        | 10       |
| 4        | РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ                                                                                                                                                                                                                                 | 16       |
| 4.1      | Рабочая программа Модуля 1 «Нормативно - правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в Российской Федерации. Правовые вопросы сервисных услуг»                                                                         | 16       |
| 4.2      | Рабочая программа Модуля 2 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации АМТС»                                                                                                                                               | 18       |
| 4.3      | Рабочая программа Модуля 3 «Эксплуатационные материалы. Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей»                                                                                           | 20       |
| 4.4      | Рабочая программа Модуля 4 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при проведении контроля» | 22       |
| 5        | ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ                                                                                                                                                                                       | 26       |
| 6        | КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ                                                                                                                                                                                                               | 28       |
| 7        | ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ                                                                                                                                                                                                                            | 29       |

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 Общая характеристика программы**

Программа повышения квалификации Контролеров технического состояния автотранспортных средств (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федеральных законов № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», № 126-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», а также Приказом Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

**Актуальность программы,** предполагающей повышение квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств определяется различными нормативно-правовыми документами федерального уровня и острой проблемой ситуации на дорогах, связанной с постоянным увеличением и уплотнением транспортного потока, что приводит к повышению риска возникновения аварийных ситуаций.

Обучение по данной программе предполагает разнообразные формы работы: практико-ориентированные занятия: лекции, предоставление специалистам возможности информационного обмена по проблемам перевозки, хранения и переработки опасных грузов, а также обмена опытом своей работы.

**Категория обучающихся:** Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Повышение квалификации проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также имеющие диплом профессиональной переподготовки с присвоенной квалификацией контролера технического состояния автотранспортных средств. Опыт работы не требуется.

### **1.2 Цель и планируемые результаты обучения**

**Цель программы:** дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков для лиц, контролирующих техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

**В результате изучения программы, обучающиеся будут знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

#### **Будут уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### **1.3 Перечень профессиональных компетенции, которые должны получить слушатели в результате обучения**

- ПК 1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технического оборудования.
- ПК 2 Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств
- ПК 3 Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств
- ПК 4 Принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

### **1.4 Трудоемкость и срок освоения программы**

Трудоемкость дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» - 72 часа:

- теоретическое обучение - 70 часов,
- итоговая аттестация - 2 часа.

Режим занятий: 8 часов в день.

Формы обучения: очная. Возможно обучение по индивидуальному плану, в том числе ускоренное обучение.

### **1.5 Формы аттестации**

Учебным планом программы предусмотрены, промежуточная и итоговая аттестации.

Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем, ведущим занятия в данной учебной группе за счет времени отводимого на изучение модуля. Результаты

промежуточной аттестации обучающихся отражаются в оценочной ведомости «зачтено / не зачтено».

Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией в форме экзамена. Время, форма, условия и место проведения итоговой аттестации доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом директора АНО ПО УЦ «Патриот».

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все испытания, предусмотренные программой. Итоговая аттестация заключается в проведении контроля знаний, позволяющего выявить подготовку специалистов ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, результат заносится в экзаменационную ведомость («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и сдавшим экзамен, АНО ПО УЦ «Патриот» выдает диплом о профессиональной переподготовке на бланке установленном АНО ПО УЦ «Патриот».

## **2. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

### **2.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение дополнительной профессиональной программы**

Особенностями программы повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств является направленность на компетентностный подход, который позволяет развивать необходимые компетенции специалистов для решения профессиональных задач практической деятельности по содействию предотвращения опасности для людей, имущества и окружающей среды, присущей при автомобильных перевозках опасных грузов. Учебный материал данного курса разбит на отдельные, относительно завершённые содержательные элементы - модули. Каждый модуль, в свою очередь, создает полную картину об определенной предметной области деятельности, связанную с проверкой надзорных органов образовательных учреждений при осуществлении образовательного процесса.

Отдельные модули объединяют учебное содержание и методику овладения им. К достоинствам модульного построения программы профессиональной переподготовки следует отнести то, что модуль рассматривается как целостный элемент содержания обучения по конкретной программе. Исходя из этого, происходит реализация продуктивности обучения, усиливается вариативная составляющая, которая в свою очередь способствует более полному удовлетворению запросов и потребностей обучаемых, обобщаются знания, а также формируются умения и навыки у слушателей по проверке технического состояния автотранспортных средств. В ходе освоения содержания данной рабочей программы используются образовательные технологии, которые предусматривают различные методы и формы организации обучения (лекции, ситуационные задачи, а также тестовые задания).

При реализации настоящей дополнительной профессиональной программы повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств преподавательским составом Центра используются следующие основные методы обучения: словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);

наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия);

проблемный метод (источником знаний, является активное мышление и поиск путей решения поставленной проблемы).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

## 2.2 Материально-техническое обеспечение реализации дополнительной профессиональной программы

| Наименование учебного оборудования                                                                                                                                                                                                                                      | Единица измерения | Количество |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
| Оборудование и технические средства обучения                                                                                                                                                                                                                            |                   |            |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением                                                                                                                                                                                                                    | шт.               | 1          |
| Мультимедийный проектор с экраном или телевизор                                                                                                                                                                                                                         | шт.               | 1          |
| Информационные материалы                                                                                                                                                                                                                                                |                   |            |
| Учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов. | комплект          | 1          |
| Электронные учебники <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a> .                                                                                                                                                                                        | шт.               | 1          |
| Нормативные материалы <a href="http://pravo.gov.ru/">http://pravo.gov.ru/</a> .                                                                                                                                                                                         | шт.               | 1          |
| Информационный стенд                                                                                                                                                                                                                                                    | шт.               | 1          |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей»                                                                                                                                                                                                                          | шт.               | 1          |
| Копия лицензии с соответствующим приложением                                                                                                                                                                                                                            | шт.               | 1          |
| Программа                                                                                                                                                                                                                                                               | шт.               | 1          |
| Учебный план                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |            |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу)                                                                                                                                                                                                                           | шт.               | 1          |
| Книга жалоб и предложений                                                                                                                                                                                                                                               |                   |            |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет»                                                                                                                                                                                                                              | шт.               | 2          |
| Тренажеры                                                                                                                                                                                                                                                               | шт.               | 1          |
| Тренажер сердечно – легочной и мозговой реанимации (торс)                                                                                                                                                                                                               |                   |            |
| Тренажер – манекен электрифицированный                                                                                                                                                                                                                                  |                   |            |
| Тренажер для отработки приемов удаления инородного тела                                                                                                                                                                                                                 |                   |            |

**3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ профессиональной переподготовки  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

**3.1 Учебный план программы**

| № п/п           | Наименование модулей, разделов                                                                                                                                                                                            | Всего часов | Форма контроля |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| <b>Модуль 1</b> | Нормативно – правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в Российской Федерации. Правовые вопросы сервисных услуг                                                                              | <b>14</b>   | <b>Зачет</b>   |
| <b>Модуль 2</b> | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации АМТС                                                                                                                                                    | <b>14</b>   | <b>Зачет</b>   |
| <b>Модуль 3</b> | Эксплуатационные материалы. Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей                                                                                                | <b>16</b>   | <b>Зачет</b>   |
| <b>Модуль 4</b> | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при проведении контроля АМТС | <b>26</b>   | <b>Зачет</b>   |
|                 | <b>Итоговая аттестация</b>                                                                                                                                                                                                | <b>2</b>    | <b>Экзамен</b> |
|                 | <b>ИТОГО</b>                                                                                                                                                                                                              | <b>72</b>   |                |



### 3.2 Календарный учебный график

График учебного процесса составлен исходя из расчета продолжительности обучения не более 8 часов в день при пятидневной учебной неделе (всего 40 академических часов в неделю).

Срок освоения программы составляет 2 недели, 9 рабочих дня.

Форма обучения: очная

| №<br>п/п | Наименование темы                                                                                                                                                                                                         | Часы<br>по<br>темам | Учебные дни |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|          |                                                                                                                                                                                                                           |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Модуль 1 | Нормативно – правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в Российской Федерации. Правовые вопросы сервисных услуг                                                                              | 14                  | 8           | 6 |   |   |   |   |   |   |   |
| Модуль 2 | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации АМТС                                                                                                                                                    | 14                  |             | 2 | 8 | 4 |   |   |   |   |   |
| Модуль 3 | Эксплуатационные материалы. Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей                                                                                                | 16                  |             |   |   | 4 | 8 | 4 |   |   |   |
| Модуль 4 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при проведении контроля АМТС | 26                  |             |   |   |   |   | 4 | 8 | 8 | 6 |
|          | Итоговая аттестация                                                                                                                                                                                                       | 2                   |             |   |   |   |   |   |   |   | 2 |
|          | <b>Итого</b>                                                                                                                                                                                                              | <b>72</b>           | 8           | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

График учебного процесса может быть изменен по согласованию с заказчиком, но из расчета объема учебных занятий не более 8 часов в день.

Форма обучения: очно-заочная

| Модуль \ День недели                   | 1 | 2 | 3  | 4 | 5  | 6 | 7  | 8 | 9  | Итого |
|----------------------------------------|---|---|----|---|----|---|----|---|----|-------|
| Модуль 1                               | 6 |   | 2* |   |    |   |    |   |    | 8     |
| Самостоятельная подготовка по модулю 1 |   | 6 |    |   |    |   |    |   |    | 6     |
| Модуль 2                               | 2 |   | 4  |   | 2* |   |    |   |    | 8     |
| Самостоятельная подготовка по модулю 2 |   | 2 |    | 4 |    |   |    |   |    | 6     |
| Модуль 3                               |   |   | 2  |   | 4  |   | 2* |   |    | 8     |
| Самостоятельная подготовка по модулю 3 |   |   |    | 4 |    | 4 |    |   |    | 8     |
| Модуль 4                               |   |   |    |   | 2  |   | 6  |   | 6* | 14    |
| Самостоятельная подготовка по модулю 4 |   |   |    |   |    | 4 |    | 8 |    | 12    |
| ИА                                     |   |   |    |   |    |   |    |   | 2  | 2     |
| <b>Итого</b>                           | 8 | 8 | 8  | 8 | 8  | 8 | 8  | 8 | 8  | 72    |

### 3.3 Учебно-тематический план

Форма обучения: очная

| № п/п           | Наименование модулей, разделов, тем                                                                                                                                                                                                        | Всего часов | в том числе |               | Форма контроля |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                            |             | Ауди-торные | Практи-ческие |                |
| <b>Модуль 1</b> | <b>НОРМАТИВНО – ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АМТС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. ПРАВОВЫЕ ВОПРОСЫ СЕРВИСНЫХ УСЛУГ.</b>                                                                                       | <b>14</b>   | <b>14</b>   | <b>-</b>      | <b>Зачет</b>   |
| <b>1.1</b>      | <b>Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе</b>                                                                                                                                                             | <b>2</b>    | <b>2</b>    | <b>-</b>      |                |
| <b>1.2</b>      | <b>Понятие аварийности</b>                                                                                                                                                                                                                 | <b>4</b>    |             |               |                |
| 1.2.1           | Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта с учётом видов ДТП.                               |             | 2           | -             |                |
| 1.2.2           | Состояния дорожного покрытия, плана и профиля дорог и видов технических неисправностей АМТС                                                                                                                                                |             | 2           | -             |                |
| <b>1.3</b>      | <b>Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС.</b>                                                                                                                                | <b>4</b>    |             |               |                |
| 1.3.1           | Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности конструкции АМТС                                                                                                         |             | 2           | -             |                |
| 1.3.2           | Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств. |             | 2           | -             |                |
| <b>1.4</b>      | <b>Контроль за соблюдением требований безопасности</b>                                                                                                                                                                                     | <b>4</b>    |             |               |                |
| 1.4.1           | Субъекты, порядок и методы контроля за соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС при производстве, реализации, ввозе из-за рубежа и их эксплуатации                                                                           |             | 2           | -             |                |
| 1.4.2           | Правоприменительная деятельность и ответственность за нарушение установленных требований.                                                                                                                                                  |             | 2           | -             |                |
| <b>Модуль 2</b> | <b>СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АМТС</b>                                                                                                                                                              | <b>14</b>   | <b>14</b>   | <b>-</b>      | <b>Зачет</b>   |
| <b>2.1</b>      | <b>Лицензирование на автомобильном транспорте.</b>                                                                                                                                                                                         | <b>4</b>    |             |               |                |
| 2.1.1           | Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта                                                                                                                                                                       |             | 2           |               |                |
| 2.1.2           | Оформление документов                                                                                                                                                                                                                      |             | 1           |               |                |
| 2.1.3           | Санкции и ответственность за нарушение лицензионных условий.                                                                                                                                                                               |             | 1           |               |                |

|                 |                                                                                                                                                                                                         |           |           |           |              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| <b>2.2</b>      | <b>Сущность и содержание сертификации.</b>                                                                                                                                                              | <b>4</b>  |           |           |              |
| 2.2.1           | Основные понятия сертификации. Формы и участники сертификации                                                                                                                                           |           | 2         | -         |              |
| 2.2.2           | Аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий                                                                                                                                        |           | 1         | -         |              |
| 2.2.3           | Сертификация систем обеспечения качества                                                                                                                                                                |           | 1         | -         |              |
| <b>2.3</b>      | <b>Система сертификации на автомобильном транспорте.</b>                                                                                                                                                | <b>4</b>  |           |           |              |
| 2.3.1           | Основные направления развития сертификации на автомобильном транспорте                                                                                                                                  |           | 1         | -         |              |
| 2.3.2           | Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств                                                                                                              |           | 1         | -         |              |
| 2.3.3           | Методика сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств                                                                                                             |           | 1         | -         |              |
| 2.3.4           | Методика оценки процесса предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом                                                                                                         |           | 1         | -         |              |
| <b>2.4</b>      | <b>Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним.</b>                                                                                                                         | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>-</b>  |              |
| <b>Модуль 3</b> | <b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ. ВЛИЯНИЕ КАЧЕСТВА ТОПЛИВНО-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ТСМ) НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ.</b>                                                                      | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>-</b>  | <b>Зачет</b> |
| <b>3.1</b>      | <b>Общая функционально – технологическая классификация автомобильных материалов и их назначение.</b>                                                                                                    | <b>8</b>  |           | <b>-</b>  |              |
| 3.1.1           | Конструкционные металлические материалы.                                                                                                                                                                |           | 1         | -         |              |
| 3.1.2           | Неметаллические конструкционные материалы.                                                                                                                                                              |           | 1         | -         |              |
| 3.1.3           | Технологические материалы.                                                                                                                                                                              |           | 2         | -         |              |
| 3.1.4           | Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.                                                                                                                                                      |           | 2         | -         |              |
| 3.1.5           | Техника безопасности при работе с горюче-смазочными и лакокрасочными материалами.                                                                                                                       |           | 2         | -         |              |
| <b>3.2</b>      | <b>Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей.</b>                                                                                                  | <b>8</b>  |           |           |              |
| 3.2.1           | Качество топливно-смазочных материалов и их влияние на техническое состояние машин                                                                                                                      |           | 2         | -         |              |
| 3.2.2           | Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей                                                                                                       |           | 2         | -         |              |
| 3.2.3           | Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов.                                                                                                                                              |           | 2         | -         |              |
| 3.2.4           | Современные требования к качеству ГСМ                                                                                                                                                                   |           | 2         | -         |              |
| <b>Модуль 4</b> | <b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АМТС. НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ АМТС. ТЕХНОЛОГИЯ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АМТС. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА ПРИ</b> | <b>26</b> | <b>26</b> | <b>--</b> | <b>Зачет</b> |

|            |                                                                                                          |           |           |          |                |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------------|
|            | <b>ПРОВЕДЕНИИ КОНТРОЛЯ АМТС.</b>                                                                         |           |           |          |                |
| <b>4.1</b> | <b>Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.</b>                          | <b>2</b>  |           |          |                |
| 4.1.1      | Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации                     |           | 1         | -        |                |
| 4.1.2      | Требования, предъявляемые к инженеру-механику автотранспорта                                             |           | 1         | -        |                |
| <b>4.2</b> | <b>Основные положения о техническом состоянии автомобилей.</b>                                           | <b>6</b>  |           |          |                |
| 4.2.1      | Техническое состояние автомобилей                                                                        |           | 2         | -        |                |
| 4.2.2      | Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность технической эксплуатации автомобилей |           | 2         | -        |                |
| 4.2.3      | Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей       |           | 2         | -        |                |
| <b>4.3</b> | <b>Закономерности изменения технического состояния автомобилей.</b>                                      | <b>4</b>  | 4         | -        |                |
| <b>4.4</b> | <b>Система обеспечения работоспособности автомобилей.</b>                                                | <b>4</b>  | 4         | -        |                |
| <b>4.5</b> | <b>Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.</b>                             | <b>6</b>  |           |          |                |
| 4.5.1      | Назначение системы ТО и ремонта и требования к ней                                                       |           | 2         | -        |                |
| 4.5.2      | Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей                             |           | 2         | -        |                |
| 4.5.3      | Комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации и надежности автомобилей            |           | 2         | -        |                |
| <b>4.6</b> | <b>Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей.</b>                    | <b>2</b>  | 2         | -        |                |
| <b>4.7</b> | <b>Безопасность труда при проведении контроля АМТС.</b>                                                  | <b>2</b>  | 2         | -        |                |
|            | <b>Итоговая аттестация</b>                                                                               | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>-</b> | <b>Экзамен</b> |
|            | <b>ИТОГО</b>                                                                                             | <b>72</b> | <b>72</b> |          |                |

Форма обучения: очно-заочная

| № п/п           | Наименование модулей, разделов, тем                                                                                                                  | Всего часов | в том числе |              |                | Форма контроля |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|----------------|----------------|
|                 |                                                                                                                                                      |             | Ауди-торные | Практические | Самостоятельно |                |
| <b>Модуль 1</b> | <b>НОРМАТИВНО – ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АМТС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. ПРАВОВЫЕ ВОПРОСЫ СЕРВИСНЫХ УСЛУГ.</b> | <b>14</b>   | <b>8</b>    | <b>-</b>     | <b>6</b>       | <b>Зачет</b>   |
| <b>1.1</b>      | <b>Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе</b>                                                                       | <b>2</b>    | <b>2</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b>       |                |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                            |           |          |          |          |              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|--------------|
| <b>1.2</b>      | <b>Понятие аварийности</b>                                                                                                                                                                                                                 | <b>4</b>  |          |          |          |              |
| 1.2.1           | Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта с учётом видов ДТП.                               |           | 1        | -        | 1        |              |
| 1.2.2           | Состояния дорожного покрытия, плана и профиля дорог и видов технических неисправностей АМТС                                                                                                                                                |           | 1        | -        | 1        |              |
| <b>1.3</b>      | <b>Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС.</b>                                                                                                                                | <b>4</b>  |          |          |          |              |
| 1.3.1           | Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности конструкции АМТС                                                                                                         |           | 1        | -        | 1        |              |
| 1.3.2           | Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств. |           | 1        | -        | 1        |              |
| <b>1.4</b>      | <b>Контроль за соблюдением требований безопасности</b>                                                                                                                                                                                     | <b>4</b>  |          |          |          |              |
| 1.4.1           | Субъекты, порядок и методы контроля за соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС при производстве, реализации, ввозе из-за рубежа и их эксплуатации                                                                           |           | 1        | -        | 1        |              |
| 1.4.2           | Правоприменительная деятельность и ответственность за нарушение установленных требований.                                                                                                                                                  |           | 1        | -        | 1        |              |
| <b>Модуль 2</b> | <b>СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АМТС</b>                                                                                                                                                              | <b>14</b> | <b>8</b> | <b>-</b> | <b>6</b> | <b>Зачет</b> |
| <b>2.1</b>      | <b>Лицензирование на автомобильном транспорте.</b>                                                                                                                                                                                         | <b>4</b>  |          |          |          |              |
| 2.1.1           | Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта                                                                                                                                                                       |           | -        |          | 2        |              |
| 2.1.2           | Оформление документов                                                                                                                                                                                                                      |           | 1        |          | -        |              |
| 2.1.3           | Санкции и ответственность за нарушение лицензионных условий.                                                                                                                                                                               |           | 1        |          | -        |              |
| <b>2.2</b>      | <b>Сущность и содержание сертификации.</b>                                                                                                                                                                                                 | <b>4</b>  |          |          |          |              |
| 2.2.1           | Основные понятия сертификации. Формы и участники сертификации                                                                                                                                                                              |           | -        | -        | 2        |              |
| 2.2.2           | Аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий                                                                                                                                                                           |           | 1        | -        | -        |              |
| 2.2.3           | Сертификация систем обеспечения качества                                                                                                                                                                                                   |           | 1        | -        | -        |              |
| <b>2.3</b>      | <b>Система сертификации на</b>                                                                                                                                                                                                             | <b>4</b>  |          |          |          |              |

|                 |                                                                                                                                                                                               |           |           |           |           |              |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
|                 | <b>автомобильном транспорте.</b>                                                                                                                                                              |           |           |           |           |              |
| 2.3.1           | Основные направления развития сертификации на автомобильном транспорте                                                                                                                        |           | 1         | -         | -         |              |
| 2.3.2           | Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств                                                                                                    |           | 1         | -         | -         |              |
| 2.3.3           | Методика сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств                                                                                                   |           | 1         | -         | -         |              |
| 2.3.4           | Методика оценки процесса предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом                                                                                               |           | 1         | -         | -         |              |
| <b>2.4</b>      | <b>Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним.</b>                                                                                                               | <b>2</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>2</b>  |              |
| <b>Модуль 3</b> | <b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ. ВЛИЯНИЕ КАЧЕСТВА ТОПЛИВНО-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ТСМ) НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ.</b>                                                            | <b>16</b> | <b>8</b>  | <b>-</b>  | <b>8</b>  | <b>Зачет</b> |
| <b>3.1</b>      | <b>Общая функционально – технологическая классификация автомобильных материалов и их назначение.</b>                                                                                          | <b>8</b>  |           | <b>-</b>  |           |              |
| 3.1.1           | Конструкционные металлические материалы.                                                                                                                                                      |           | 0,5       | -         | 0,5       |              |
| 3.1.2           | Неметаллические конструкционные материалы.                                                                                                                                                    |           | 0,5       | -         | 0,5       |              |
| 3.1.3           | Технологические материалы.                                                                                                                                                                    |           | 1         | -         | 1         |              |
| 3.1.4           | Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.                                                                                                                                            |           | 1         | -         | 1         |              |
| 3.1.5           | Техника безопасности при работе с горюче-смазочными и лакокрасочными материалами.                                                                                                             |           | 1         | -         | 1         |              |
| <b>3.2</b>      | <b>Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей.</b>                                                                                        | <b>8</b>  |           |           |           |              |
| 3.2.1           | Качество топливно-смазочных материалов и их влияние на техническое состояние машин                                                                                                            |           | 1         | -         | 1         |              |
| 3.2.2           | Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей                                                                                             |           | 1         | -         | 1         |              |
| 3.2.3           | Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов.                                                                                                                                    |           | 1         | -         | 1         |              |
| 3.2.4           | Современные требования к качеству ГСМ                                                                                                                                                         |           | 1         | -         | 1         |              |
| <b>Модуль 4</b> | <b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АМТС. НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ АМТС. ТЕХНОЛОГИЯ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АМТС. БЕЗОПАСНОСТЬ</b> | <b>26</b> | <b>14</b> | <b>--</b> | <b>12</b> | <b>Зачет</b> |

|            |                                                                                                          |           |           |          |           |                |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------------|
|            | <b>ТРУДА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ КОНТРОЛЯ АМТС.</b>                                                               |           |           |          |           |                |
| <b>4.1</b> | <b>Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.</b>                          | <b>2</b>  |           |          |           |                |
| 4.1.1      | Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации                     |           | 1         | -        | -         |                |
| 4.1.2      | Требования, предъявляемые к инженеру-механику автотранспорта                                             |           | 1         | -        | -         |                |
| <b>4.2</b> | <b>Основные положения о техническом состоянии автомобилей.</b>                                           | <b>6</b>  |           |          |           |                |
| 4.2.1      | Техническое состояние автомобилей                                                                        |           | 1         | -        | 1         |                |
| 4.2.2      | Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность технической эксплуатации автомобилей |           | 1         | -        | 1         |                |
| 4.2.3      | Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей       |           | 1         | -        | 1         |                |
| <b>4.3</b> | <b>Закономерности изменения технического состояния автомобилей.</b>                                      | <b>4</b>  | 2         | -        | 2         |                |
| <b>4.4</b> | <b>Система обеспечения работоспособности автомобилей.</b>                                                | <b>4</b>  | 2         | -        | 2         |                |
| <b>4.5</b> | <b>Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.</b>                             | <b>6</b>  |           |          |           |                |
| 4.5.1      | Назначение системы ТО и ремонта и требования к ней                                                       |           | 1         | -        | 1         |                |
| 4.5.2      | Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей                             |           | 1         | -        | 1         |                |
| 4.5.3      | Комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации и надежности автомобилей            |           | 1         | -        | 1         |                |
| <b>4.6</b> | <b>Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей.</b>                    | <b>2</b>  | 1         | -        | 1         |                |
| <b>4.7</b> | <b>Безопасность труда при проведении контроля АМТС.</b>                                                  | <b>2</b>  | 1         | -        | 1         |                |
|            | <b>Итоговая аттестация</b>                                                                               | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>-</b> | <b>-</b>  | <b>Экзамен</b> |
|            | <b>ИТОГО</b>                                                                                             | <b>72</b> | <b>40</b> |          | <b>32</b> |                |

## **4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ**

### **4.1 Рабочая программа Модуля 1 «Нормативно – правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в Российской Федерации.**

#### **Правовые вопросы сервисных услуг»**

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Модуль разработан с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

#### **4.1.1 Цели и задачи преподавания модуля**

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

#### **4.1.2 Требования к знаниям**

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основы транспортного законодательства;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- контроль за соблюдением требований безопасности.

*Модуль состоит из разделов:*

- 1.1 Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе.
- 1.2 Понятие аварийности.
- 1.3 Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС.
- 1.4 Контроль за соблюдением требований безопасности.



| №<br>п/п | Наименование тем                                                                                                                                                                                                                           | Аудит<br>орные | Практи<br>ческие |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| 1.1.1    | Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе                                                                                                                                                                    | 2              | -                |
| 1.2.1    | Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта с учётом видов ДТП.                               | 2              | -                |
| 1.2.2    | Состояния дорожного покрытия, плана и профиля дорог и видов технических неисправностей АМТС                                                                                                                                                | 2              | -                |
| 1.3.1    | Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности конструкции АМТС                                                                                                         | 2              | -                |
| 1.3.2    | Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств. | 2              | -                |
| 1.4.1    | Субъекты, порядок и методы контроля за соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС при производстве, реализации, ввозе из-за рубежа и их эксплуатации                                                                           | 2              | -                |
| 1.4.2    | Правоприменительная деятельность и ответственность за нарушение установленных требований.                                                                                                                                                  | 2              | -                |
|          | Итого                                                                                                                                                                                                                                      | 14             |                  |

#### 4.1.3 Содержание тем

##### 1.1 Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Законодательная, нормативная правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

##### 1.2 Понятие аварийности

Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта с учётом видов ДТП

Состояния дорожного покрытия, плана и профиля дорог и видов технических неисправностей АМТС.

Цели, задачи и полномочия органов власти и управления Российской Федерации в области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях.

Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации

Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ).

### **1.3 Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС**

Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности конструкции АМТС.

Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств.

### **1.4 Контроль за соблюдением требований безопасности**

Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований безопасности к техническому состоянию АМТС.

Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора нормы ответственности за нарушение установленных требований к техническому состоянию транспортных средств.

### **Зачет**

## **4.2 Рабочая программа Модуля 2 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации АМТС»**

### **4.2.1 Цели и задачи преподавания модуля**

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

### **4.2.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

*Модуль состоит из разделов:*

### **2.1 Лицензирование на автомобильном транспорте.**

2.2 Сущность и содержание сертификации.

2.3 Система сертификации на автомобильном транспорте.

2.4 Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним.

| №<br>п/п | Наименование тем                                                                                | Аудит<br>орные | Практи<br>ческие |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| 2.1.1    | Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта                            | 2              | -                |
| 2.1.2    | Оформление документов                                                                           | 1              | -                |
| 2.1.3    | Санкции и ответственность за нарушение лицензионных условий.                                    | 1              | -                |
| 2.2.1    | Основные понятия сертификации. Формы и участники сертификации                                   | 2              | -                |
| 2.2.2    | Аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий                                | 1              | -                |
| 2.2.3    | Сертификация систем обеспечения качества                                                        | 1              | -                |
| 2.3.1    | Основные направления развития сертификации на автомобильном транспорте                          | 1              | -                |
| 2.3.2    | Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств  | 1              | -                |
| 2.3.3    | Методика сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств | 1              | -                |
| 2.3.4    | Методика оценки процесса предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом | 1              | -                |
| 2.4.1    | Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним.                        | 2              | -                |
|          | Итого                                                                                           | 14             |                  |

#### 4.2.3 Содержание тем

##### 2.1 Лицензирование на автомобильном транспорте

Общие сведения о лицензировании на автомобильном транспорте;

Транспортная инспекция, история ее создания;

Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта;

Порядок получения лицензии;

Переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, решение спорных вопросов;

Обязанности владельца лицензии;

Виды контроля, проводимого РТИ;

Санкции и ответственность за нарушение лицензионных условий и за осуществление деятельности без лицензии.

##### 2.2 Сущность и содержание сертификации

Основные понятия сертификации;

Формы и участники сертификации;

Права и обязанности заявителя в области обязательного подтверждения соответствия;

Аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), государственный контроль за соблюдением требований технических регламентов;

Информация о технических регламентах, документах по стандартизации и классификации продукции и услуг;

Краткие сведения о международной сертификации;

Сертификация систем обеспечения качества.

### **2.3 Система сертификации на автомобильном транспорте**

Основные направления развития сертификации на автомобильном транспорте;

Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

Методика сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом;

Методика оценки процесса предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

### **2.4 Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним**

Общие указания по использованию нормативных требований и показателей;

Экологические требования при эксплуатации автомобильного транспорта;

Требования к тормозному управлению;

Требования к рулевому управлению;

Требования к внешним световым приборам автомобилей;

Требования к колесам и шинам;

Требования к прочим элементам конструкции автомобиля;

Характеристика автомобильных дорог и требования к ним;

Обеспечение профессиональной надежности водителей;

Требования к квалификации руководителей;

Требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами на территории Российской Федерации.

**Зачет**

## **4.3 Рабочая программа Модуля 3 «Эксплуатационные материалы. Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей»**

### **4.3.1 Цели и задачи преподавания модуля**

Цель – получение слушателями знаний по конструкционным металлическим и неметаллическим материалам, топливно – смазочные материалы.

Задачами модуля являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- изучение конструкционных металлических и неметаллических материалов;
- изучение техники безопасности при работе с горюче смазочными и лакокрасочными материалами.

### **4.3.2. Требования к знаниям**

В результате освоения слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- современные требования к качеству ТСМ;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов.

*Модуль состоит из разделов:*

3.1 Общая функционально – технологическая классификация автомобильных материалов и их назначение.

3.2 Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей.

| № п/п | Наименование тем                                                                                  | Аудиторные | Практические |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| 3.1.1 | Конструкционные металлические материалы.                                                          | 1          | -            |
| 3.1.2 | Неметаллические конструкционные материалы.                                                        | 1          | -            |
| 3.1.3 | Технологические материалы.                                                                        | 2          | -            |
| 3.1.4 | Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.                                                | 2          | -            |
| 3.1.5 | Техника безопасности при работе с горюче-смазочными и лакокрасочными материалами.                 | 2          | -            |
| 3.2.1 | Качество топливно-смазочных материалов и их влияние на техническое состояние машин                | 2          | -            |
| 3.2.2 | Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей | 2          | -            |
| 3.2.3 | Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов.                                        | 2          | -            |
| 3.2.4 | Современные требования к качеству ГСМ                                                             | 2          | -            |
|       | Итого                                                                                             | 16         |              |

### 4.3.3 Содержание тем

#### 3.1 Общая функционально – технологическая классификация автомобильных материалов и их назначение

Классификация автомобильных материалов и их назначение



#### Конструкционные металлические материалы

Строение и свойства конструкционных металлических материалов;

Железоуглеродистые сплавы;

Сплавы цветных металлов.

## **Неметаллические конструкционные материалы.**

Пластмассы;

Резинотехнические изделия.

## **Технологические материалы.**

Лакокрасочные материалы;

Материалы для обработки металлов резанием;

Сварочные материалы.

## **Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.**

Автомобильные топлива;

Смазочные материалы;

Специальные жидкости.

## **Техника безопасности при работе с горюче смазочными и лакокрасочными материалами.**

Общие требования охраны труда (допустимый возраст, обязанности работника и работодателя, прохождение медосмотров).

Требования безопасности перед началом работы, во время работы, по окончании работы.

Требования безопасности в аварийных ситуациях.

## **3.2 Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей.**

Качество топливно-смазочных материалов и их влияние на техническое состояние машин. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей.

Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов.

Современные требования к качеству ТСМ.

## **Зачет**

### **4.4 Рабочая программа Модуля 4 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС.**

#### **Безопасность труда при проведении контроля»**

#### **4.4.1 Цели и задачи преподавания модуля**

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава. Получение слушателями знаний о закономерностях изменения технического состояния автомобилей.

Задачами модуля являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;

– изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

– изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов.

#### **4.4.2. Требования к знаниям**

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

– контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технического оборудования;

- контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств

*Модуль состоит из разделов:*

4.1. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.

4.2 Основные положения о техническом состоянии автомобилей.

4.3 Закономерности изменения технического состояния автомобилей.

4.4 Система обеспечения работоспособности автомобилей.

4.5 Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей

4.6 Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей.

4.7 Безопасность труда при проведении контроля АМТС.

| №<br>п/п | Наименование тем                                                                                         | Аудит<br>орные | Практи<br>ческие |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| 4.1.1    | Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации                     | 1              | -                |
| 4.1.2    | Требования, предъявляемые к инженеру-механику автотранспорта                                             | 1              | -                |
| 4.2.1    | Техническое состояние автомобилей                                                                        | 2              | -                |
| 4.2.2    | Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность технической эксплуатации автомобилей | 2              | -                |
| 4.2.3    | Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей       | 2              | -                |
| 4.3.1    | Закономерности изменения технического состояния автомобилей.                                             | 4              | -                |
| 4.4.1    | Система обеспечения работоспособности автомобилей.                                                       | 4              | -                |
| 4.5.1    | Назначение системы ТО и ремонта и требования к ней                                                       | 2              | -                |
| 4.5.2    | Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей                             | 2              | -                |
| 4.5.3    | Комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации и надежности автомобилей            | 2              | -                |
| 4.6.1    | Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей.                           | 2              | -                |
| 4.7.1    | Безопасность труда при проведении контроля АМТС.                                                         | 2              | -                |
|          | Итого                                                                                                    | 26             |                  |

#### **4.4.3 Содержание тем**

#### **4.1 Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей**

Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации;

Основные понятия и определения ТЭА;

Требования, предъявляемые к инженеру-механику автотранспорта.

#### **4.2 Основные положения о техническом состоянии автомобилей.**

Техническое состояние автомобилей;

Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность технической эксплуатации автомобилей;

Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей.

#### **4.3 Закономерности изменения технического состояния автомобилей.**

Виды закономерностей;

Закономерности изменения технического состояния автомобиля по его наработке (закономерности ТЭА первого вида);

Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей (закономерности ТЭА второго вида);

Методы оценки случайных величин.

#### **4.4 Система обеспечения работоспособности автомобилей.**

Понятие об управлении и информации;

Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта автомобилей;

Методы обеспечения работоспособности автомобилей;

Техническое обслуживание автомобилей;

Ремонт автомобилей;

Диагностирование автомобилей;

Тактики обеспечения и поддержания работоспособности автомобилей;

Определение периодичности технического обслуживания автомобилей.

#### **4.5 Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей**

Назначение системы ТО и ремонта и требования к ней;

Формирование структуры системы ТО и ремонта автомобилей;

Фирменные системы ТО и ремонта автомобилей;

Основные показатели и нормативы при планировании и организации ТО и ремонта автомобилей;

Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;

Комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации и надежности автомобилей.

#### **4.6 Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей**

Понятие о технологическом процессе;

Классификация предприятий автотранспортного комплекса;



Технологические процессы ТО автомобилей.

#### **4.7 Безопасность труда при проведении контроля АМТС**

Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

**Зачет**

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ**

1. Партин А.И., Паньчев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006

2. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.

3. Острцов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

4. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2008.

5. Лиханов В.А., Деветьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.

6. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.

7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.

8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.

9. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.

10. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель автомобиль-дорога-среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

11. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-

12. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –

13. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65

14. «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации

15. «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск : УлГТУ, 2011.

16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия»,

## 6. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ

Реализация программы повышения квалификации направлена на совершенствование и развитие профессиональных компетенций у контролера технического состояния автотранспортных средств:

- умение контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- умение осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- умение оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- умение обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- умение организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Освоение курса повышения квалификации завершается проведением итоговой аттестации в форме экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Экзамен проводится в виде тестирования 15 вопросов в билете.

| <b>Количество правильных<br/>ответов</b> | <b>Оценка</b>       |
|------------------------------------------|---------------------|
| От 14 до 15                              | Отлично             |
| От 12 до 13                              | Хорошо              |
| От 10 до 11                              | Удовлетворительно   |
| Менее 10                                 | Неудовлетворительно |

Экзаменационные билеты итогового экзамена утверждаются директором ЧОУ ДПО САЭТ «Универсал»

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление - апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНО ПО УЦ «Патриот».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

## **7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Вопросы для промежуточной аттестации

### **Модуль 1 «Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния АМТС в РФ. Правовые вопросы сервисных услуг»**

1. Единая транспортная система (ЕТС)
2. Важнейший документ, регламентирующий деятельность субъектов автомобильного транспорта и отношения между ними.
3. Система государственного регулирования
4. Факторы, влияющие на состояние аварийности.
5. Основные причины дорожно-транспортных происшествий.
6. Участки дорог, характеризующиеся повышенным количеством происшествий и высокой вероятностью появления заторов.
7. Понятие и виды конструктивной безопасности.
8. Задачи технического регулирования.
9. Принципы технического регулирования.
10. Орган, осуществляющий Государственный контроль (надзор) за соблюдением установленных техническим регламентом требований к транспортным средствам.
11. Виды ответственности изготовителя в случае выявления при осуществлении государственного контроля несоответствия находящегося в эксплуатации транспортного средства требованиям, предусмотренным техническим регламентом.

### **Модуль 2 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации АМТС»**

1. Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта.
2. Основания для отказа во включении сведений о транспортных средствах в реестр лицензий.
3. Порядок аннулирования лицензии.
4. Составляющие системы сертификации.
5. Виды сертификации. Сертификация транспорта.
6. Основные формы сертификации.
7. Декларация о соответствии.
8. Участники обязательной сертификации.
9. Цели аккредитации.
10. Технический регламент. Цели, содержание.
11. Международная сертификация. Отличие от российской системы, задачи, преимущества.
12. Сертификация систем обеспечения качества.
13. Этапы сертификации механических транспортных средств.
14. Сертифицируемая продукция и услуги на автомобильном транспорте.
15. Цель проверки процесса предоставления услуг по ТО и ТР АТС.
16. Цель проверки процесса предоставления услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

### **Модуль 3 «Эксплуатационные материалы. Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей»**

1. Назначение конструкционных металлических и неметаллических материалов.
2. Материалы, необходимые для непосредственного функционирования автомобиля.
3. Сплавы цветных металлов, применяемые в конструкции автомобиля.
4. Основные механизмы автомобиля, где используются технические жидкости.
5. Классификация чугунов. Технологические свойства чугунов.
6. Классификация сталей. Технологические свойства сталей.
7. Сплавы цветных металлов, применяемые при изготовлении деталей автомобиля.
8. Какие сплавы на основе меди получили наибольшее распространение, в чем их сходство и различие?
9. Какие виды алюминиевых сплавов получили распространение в автомо-билестроении? Для изготовления каких деталей они используются?

10. Неметаллические конструкционные материалы. Область применения пластмасс.
11. Область применения резины, состав и основные свойства. Как различаются резины по назначению.
12. Для каких целей используют специальные резины?
13. Различия грунтовых и покрывных эмалей.
14. Материалы, применяемые для обработки металлов резаньем.
15. Классификация инструментальных сталей.
16. Область применения твердых сплавов.
17. Какие абразивные материалы применяются для обработки металлов резаньем?
18. Сварочные материалы. Назначение, классы сварки.
19. Электроды, применяемые при дуговой сварке.
20. Марки автомобильных бензинов, их характеристика.
21. Основные характеристики дизельных топлив.
22. Газообразные топлива. Классификация, преимущества, недостатки.
23. Виды смазочных материалов, используемых в автомобилях.
24. Сроки смены моторных и трансмиссионных масел.
25. Правила техники безопасности при смене тосола в системе охлаждения.
26. Правила техники безопасности при заправке бензином.
27. Пластичная смазка, используемая для ступиц колес.

#### **Модуль 4 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта АМТС.**

##### **Нормативные требования к техническому состоянию АМТС. Технология контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при проведении контроля АМТС.»**

1. Какими методами и способами обеспечивается надежность автомобилей.
2. Что является главной задачей дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей».
3. Основные понятия и определения ТЭА.
4. Основные показатели надежности автомобилей, используемые в ТЭА.
5. Виды деятельности, которые может осуществлять инженер автомобильного транспорта.
6. Основные причины изменения технического состояния автомобилей при эксплуатации.
7. Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность ТЭА.
8. Схема влияния условий эксплуатации на нормативы ТЭА.
9. Виды и характеристика закономерностей изменения технического состояния автомобилей.
10. Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей.
11. Какие материалы и рекомендации содержит техническая документация ТЭА.
12. Факторы, позволяющие обеспечить требуемое техническое состояние автомобилей в настоящее время.
13. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
14. Понятие технического обслуживания автомобилей. Виды ТО, их назначение.
15. Текущий, капитальный ремонт автомобилей. Характеристика, назначение. Случаи направления в капитальный ремонт автомобилей и агрегатов.
16. Назначение диагностирования автомобилей. Процессы постановки диагноза автомобилей.
17. Организация диагностирования, методы, процессы, классификация средств диагностирования автомобилей.
18. Основные требования, предъявляемые к системе ТО и ремонта автомобилей.
19. Влияние системы ТО и Р на эффективность технической эксплуатации автомобилей. Главные факторы, обеспечивающие систему ТО и Р автомобилей.
20. Основные показатели и нормативы при планировании и организации ТО и Р автомобилей.
21. Объясните понятия: трудоемкость, нормативная и фактическая трудоемкость, технология технологическая операция, технологический процесс, технологический переход, технологический прием, рабочий пост, рабочее место.
22. Классификация предприятий автомобильного транспорта, их характеристика.
23. Основные виды работ, проводимых при ТО автомобилей.

24. Техника безопасности, противопожарная защита и защита окружающей среды при ТО и Р, хранении автомобилей.
25. Нормативные документы по охране труда и окружающей среды в системе ТО и Р автомобилей.

### **Вопросы для итогового экзамена**

1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается на...
2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
3. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 19)" Запрещается эксплуатация транспортных средств :
4. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 19)" Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются :
5. В соответствии с федеральным законом №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
6. Техническое обслуживание в РФ проводится:
7. Условия эксплуатации парка техники учитываются при обслуживании:
8. Назначением технического обслуживания автомобилей является:
9. Какие виды работ включает в себя техническое обслуживание автомобилей:
10. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:
11. Регламентированное техническое обслуживание – это:
12. Какие виды работ включает в себя ежедневное обслуживание:
13. На государственном уровне система технического обслуживания и ремонта установлена:
14. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:
15. Техническое обслуживание выполняется в соответствии с :
16. На каких нормативно-правовых документах базируется Вопрос планово-предупредительная система технического обслуживания автомобилей в Российской Федерации:
17. Виды и порядок чередования (режимы) ремонтно-обслуживающих воздействий устанавливаются:
18. В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:
19. При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:
20. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей должна быть :
21. Периодичность проведения ТО-1 согласно Положению о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):
22. Периодичность проведения ТО-2 согласно Положению о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):
23. Укажите периодичность сезонного технического обслуживания автомобилей в соответствии требованиями Положения о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):
24. Какие виды технических обслуживания автомобилей должны проводиться на автопредприятиях согласно положения о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):
25. Исправным считается автомобиль, у которого:
26. Основной нормативный документ по учету расхода ГСМ:
27. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств на коммерческой основе требует:
28. В каких основных нормативных документах прописаны требования к техническому состоянию АТС

29. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобусов для перевозки детей , изготовленных на оригинальной базе, должна быть не более :
30. Контроль за соблюдением требований нормативных актов осуществляется путем проведения:
31. При каком техническом обслуживании необходимо проверять действие приборов освещения и световой сигнализации :
32. Норма расхода моторного масла устанавливается в зависимости от:
33. В системе смазки двигателя в летнее время года лучше использовать масло:
34. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей на станции технического обслуживания регламентировано:
35. Что принимается за единицу периодичности замены моторного масла:
36. Основной нормативный документ по учету расхода ГСМ:
37. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):
38. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:
39. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
40. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:
41. В соответствии с законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:
42. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:
43. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели,
44. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:
45. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
46. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 15)" После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение :
47. Что обязаны и могут делать юридические лица и индивидуальные предприниматели, согласно статьи 20 федерального закона № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения:
48. Какие правила утверждает приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7:
49. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7) разработаны во исполнение Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":
50. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок



и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

51. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

52. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

53. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?

54. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):

55. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты:

56. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" сведения о собственнике (владельце) транспортного средства для юридического лица должны включать:

57. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" сведения о собственнике (владельце) транспортного средства для индивидуального предпринимателя должны включать:

58. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" сведения о транспортном средстве должны включать:

59. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" сведения о водителе должны включать.